

話別老校車

庚子之秋吉日，本校最後兩輛老校車正式退役，同仁等有感於校車來去學校，與校務發展關係密切，其歷程亦校史一部分，乃策辦活動，展出相關存檔史料，再現校車榮光，其情可感，謹略述緣由如下。

本校於1962年復校於苗栗二平山，為國立中央大學地球物理研究所。時距國府遷臺，已十有三年；離本校前身南京高等師範學校之始設，則已四十有七年矣。名為復校，實乃新創，惟地處偏遠，腹地狹小，發展恐大受限制，不得不另覓新址，故有1968年遷校中壢之舉。然不論苗栗或中壢，來去皆不易，交通乃成校務大事，而大眾運輸不可恃，故有賴於校車之接送。

根據統計，復校以來，以迄2014年立法院刪除全國公務機關交通預算為止，本校曾有過大中型公務車十餘輛，接送教師及職工不計其數，學校之所以能夠常態運作，穩定發展，校車功不可沒。

今天光榮退役之WH-601、WH-602公務車，為國瑞汽車進口之TOYOTA原廠大客車，購置於1998年，二十餘年奔走於途，使命必達；即使不再接送上下班，仍行其所當行。而歲月飄忽，校車已老，我們縱有萬般不捨，都必須讓它們退役，同仁謹懷感恩之心，如話別老員工，細說著如煙往事，平安的叮嚀，一聲聲。

國立中央大學校長

周景揚



中大校車的誕生

(民國52年~民國57年)

民國51年7月，「國立中央大學地球物理研究所」正式成立，戴運軌教授為首任所長，初期借用臺大物理館作為教學之用；民國52年，時任苗栗鎮長何毓文先生將苗栗鎮有土地二十多甲贈送給中大地球物理研究所，因此遷址於苗栗二坪山(現今國立聯合大學所在位置)。因校區位於山區，需性能優越之車輛始能勝任，於是產生了公務車的需求。

復校之初擬購置交通車接送教授便利教學，因苗栗位於山區，需性能優越之車輛始能勝任，故於52年5月22日函請教育部轉呈行政院核准免列國內產品之限制及購置美國交通車以切實用。(項次1)

52
年

紙稿所究理物地學大共中立案

052000010

10

0005051305000100301 (192x272mm)

公務汽車購新申請表

852-305-01-0001-012

864

申請單位：中央大學地球物理研究所

申請日期：52年5月18日

申請車輛理由：本所新成立，工作極需

購置車輛：雪佛蘭1958年雪佛蘭旅行車

引擎號碼：F315JB03

車牌號碼：22,216.80

公路管理機關：交通部公路局

申請日期：52年5月18日

申請單位：交通部公路局

主管機關：交通部公路局

主管簽章：美印

0005052305000201102

美援運用委員會(函)會員委用選撥美援

0520010041

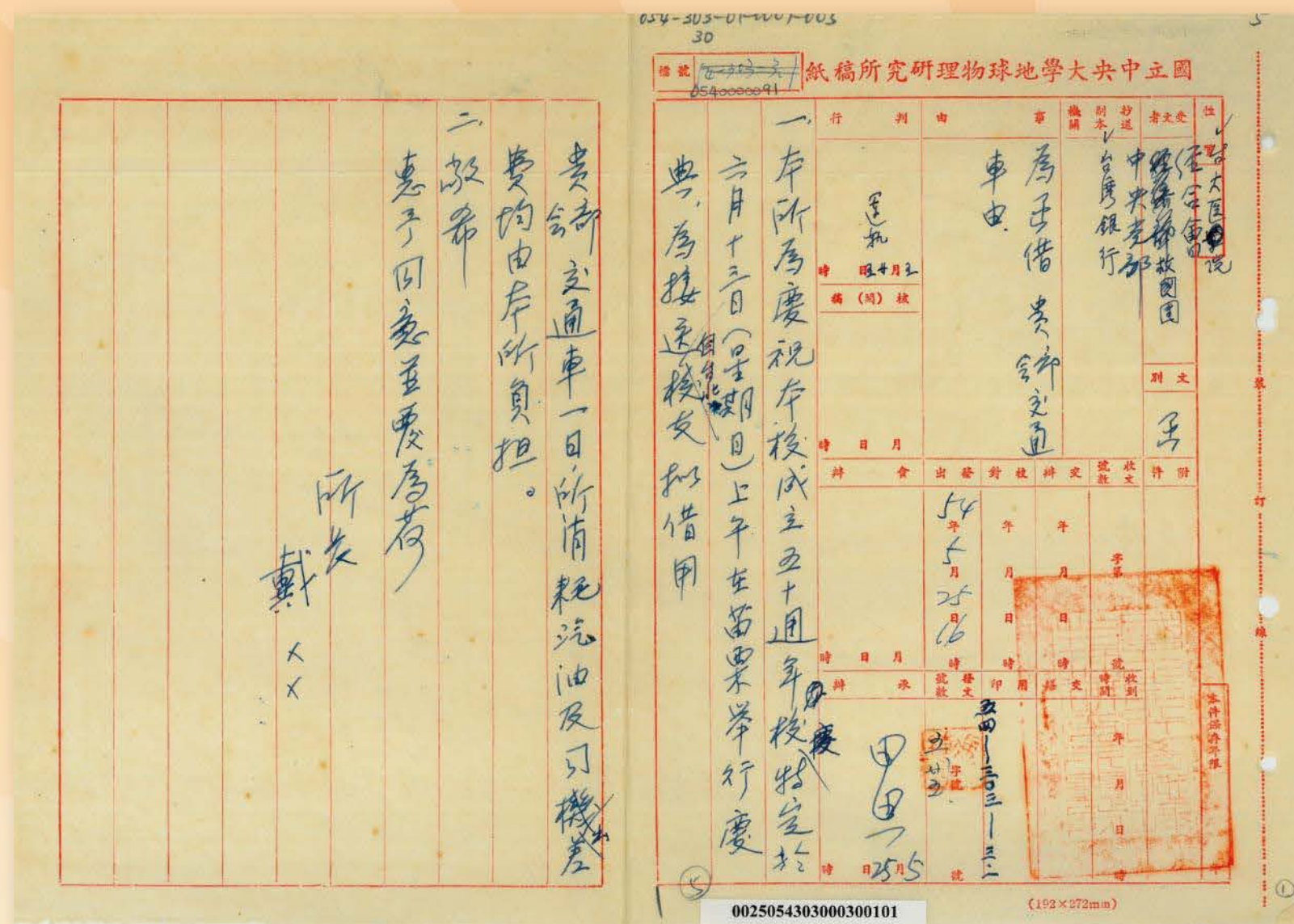
15-086

0005052305000200201

民國52年國立中央大學地球物理研究所接受行政院美援運用委員會(民國52年9月改組為國際經濟合作發展委員會)撥贈1958年雪佛蘭公務旅行車1輛(引擎號碼F315JB03)，此為中大的第一輛校車。(項次2)

中大校車的誕生

(民國52年~民國57年)

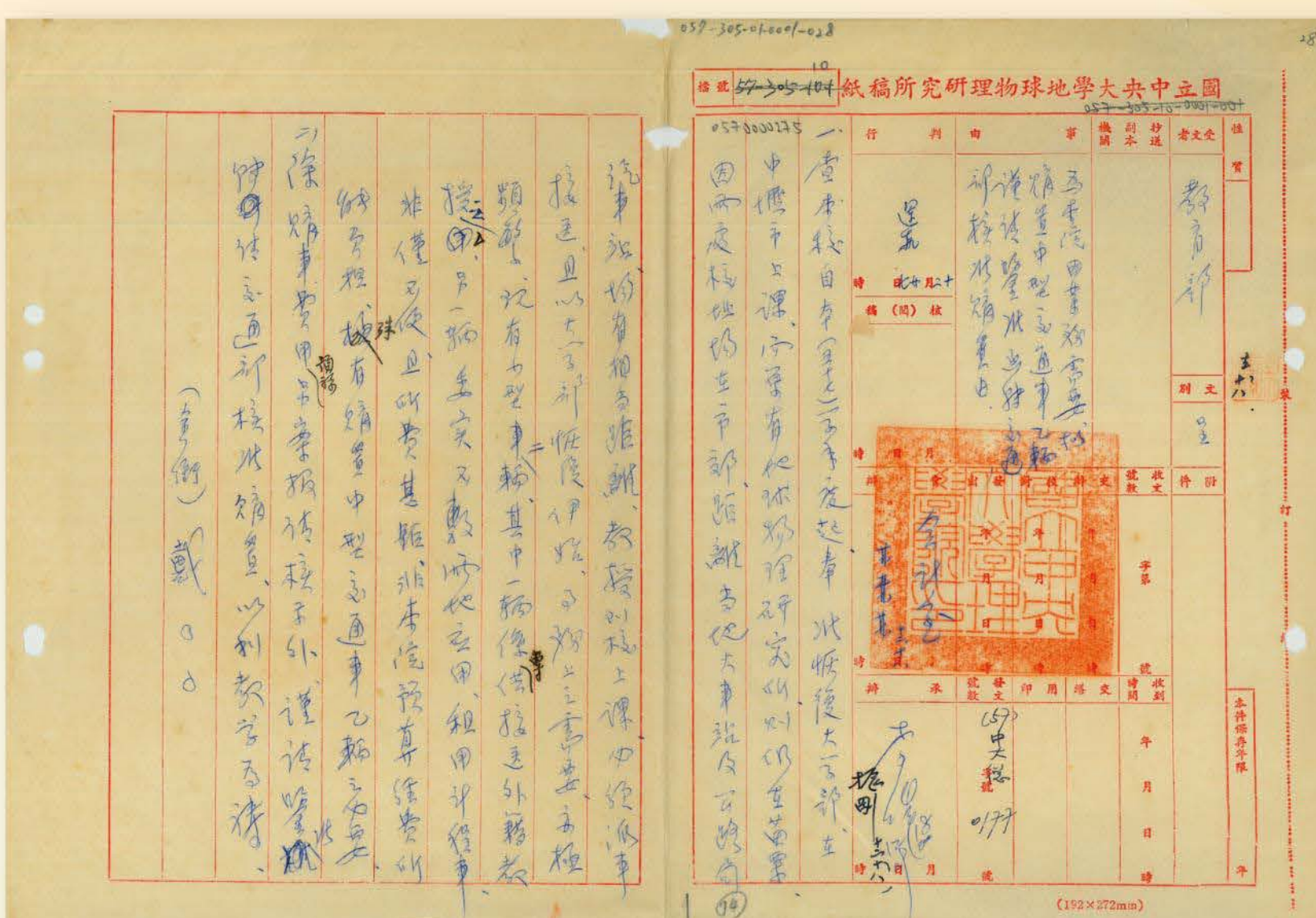


本校50周年校慶於苗栗校區舉行，為接送自台北來的校友，函向中央黨部、台大醫院、經合會等借用交通車一日。(頂次3)

54
年



民國57年校舍遷址中壢雙連坡，恢復大學部、改名為「國立中央大學理學院」並開始在中壢市上課。因苗栗、中壢兩校地均位於市郊，距公車站牌有相當距離，教授上課必須派車接送，再者，大學部恢復招生後，教授需更頻繁往來苗栗和中壢兩地，當時本校雖有小型車2輛，1輛專供外籍教授使用，另1輛確實不敷兩地使用，租用計程車非僅不方便，且所費甚鉅，非學校預算所能負擔，故開始規劃購置中型公務交通車。(頂次4-6)



57
年



中大型公務車建置時期

(民國58年-民國69年)

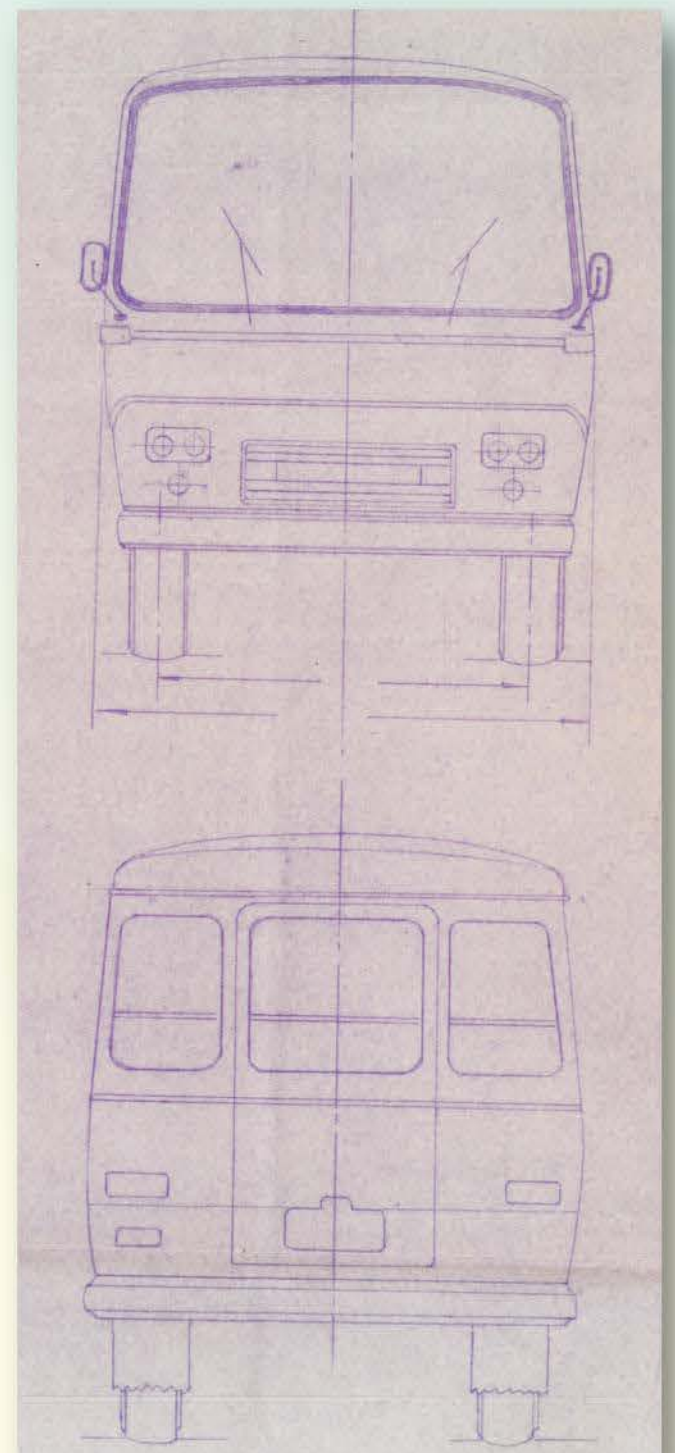
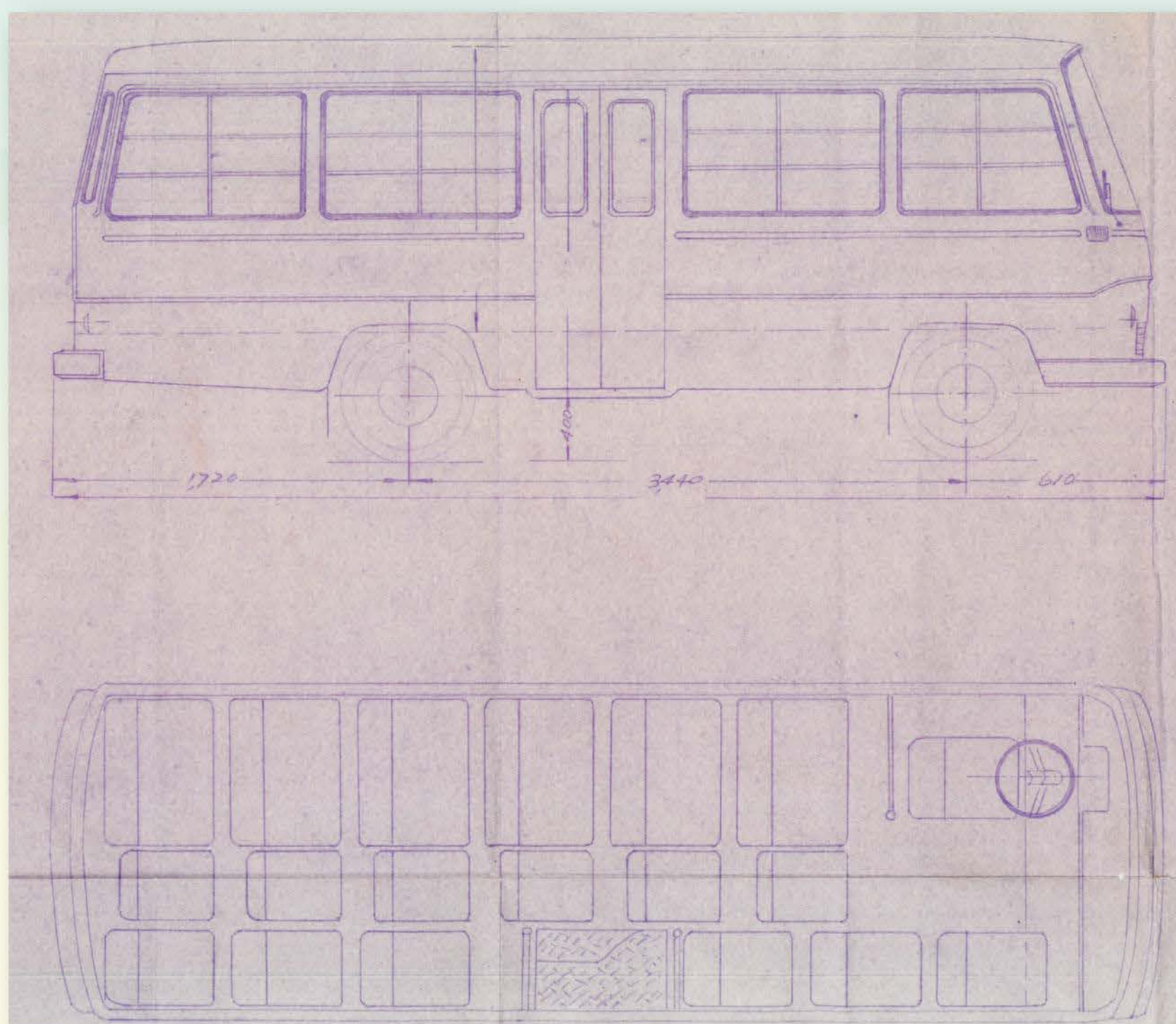
本校民國58年陸續設置理、工、文三個學院，新增共十個學系和七個研究所，又68年7月改制完全大學，為因應校務的擴張陸續函奉交通部核准並轉請中央信託局增購交通車。

國立中央大學中大型公務車工程施工程序圖

類別	項目	規格	數量	單位	金額	備註
車身及結構	車身	RH-14型 中型車身	1	輛	150000	
	車身	照外型	1	輛	150000	
	車身	1.2% - 1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
車身及結構	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	
	車身	1.5% 四板	1	輛	150000	



民國58年為因應校務擴張決定增購中型交通車1輛，經綜合比較後考量豐田車性能佳、服務週到，簽請同意准予購買。(項次7)



中大型公務車建置時期

(民國58年-民國69年)

民國58年8月因購車預算尚存17萬元，擬再增購豐田牌小型交通車1輛，連車身打造價及貨物稅15%共計價款154,100元(附報價表)。(項次8)



SPECIFICATIONS

ENGINE:

Type	4 cyl. in line
Bore & stroke mm (in.)	78 x 78 (3.07 x 3.07)
Cylinder displacement cc (cu. in.)	1,490 (90.9)
Compression ratio	8.3 to 1
Max. HP (SAE)	82 HP @ 5,200 rpm
Max. torque (SAE)	12.4 m·kg (90 ft·lb) @ 2,800 rpm
Fuel tank capacity	50 liters (13.2 US gal.)
Carburetor	Down-draft, 2-barrel type
Battery	12 volt 35 amp. hr.
Alternator	12 volt 300 watts

TIRE SIZE:

Front	6.50-15, 8ply
Rear	6.50-15, 8ply

WEIGHT:

Net vehicle weight kg (lb)	1,635 (3,600)
Payload kg (lb)	1,500 (3,300) "or 12 passengers"
Gross vehicle weight kg (lb)	3,300 (7,260)

CLUTCH:

Type	Dry single plate with torsion rubbers
Facing diameter	200 mm (7.9 in.)
Facing area	320 sq. cm (50 sq. in.)

TRANSMISSION:

Type	4-Speed, 2nd, 3rd, & 4th gears synchromesh
Gear ratio, 1st	5.262
2nd	2.979
3rd	1.693
4th	1.000
Reverse	5.262

*The right is reserved to alter prices and any details of specification and equipment without notice.
Details of specification and equipment are subject to change to suit local conditions and requirement.

Model PK 41L

AXLE:

Front, type	Reverse-elliot, I-beam section
capacity	1,000 kg (2,200 lb)
Rear, type	Semi-floating, hypoid gear drive
capacity	2,500 kg (5,500 lb)
gear ratio	6.167

SUSPENSION:

Front	Semi-elliptical leaf springs and hydraulic shock absorbers
Rear	Progressive type semi-elliptical leaf springs and hydraulic shock absorbers

STEERING:

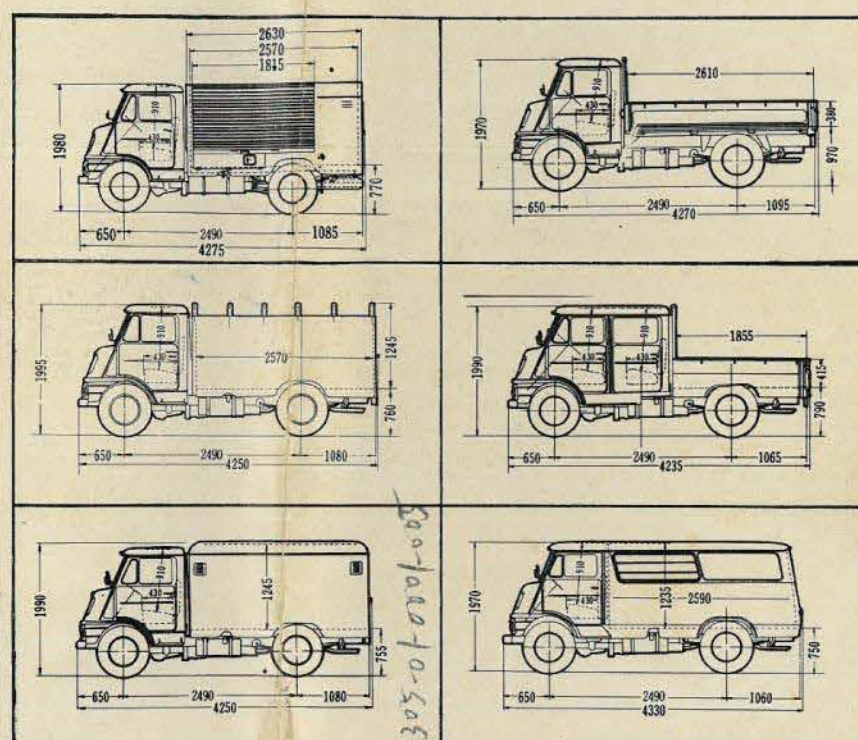
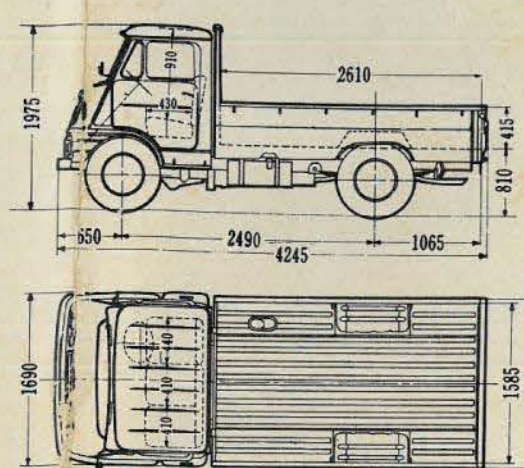
Type	Worm & sector roller type
Gear ratio	21 to 1
Turning circle	11.4 m (37 ft)

BRAKES:

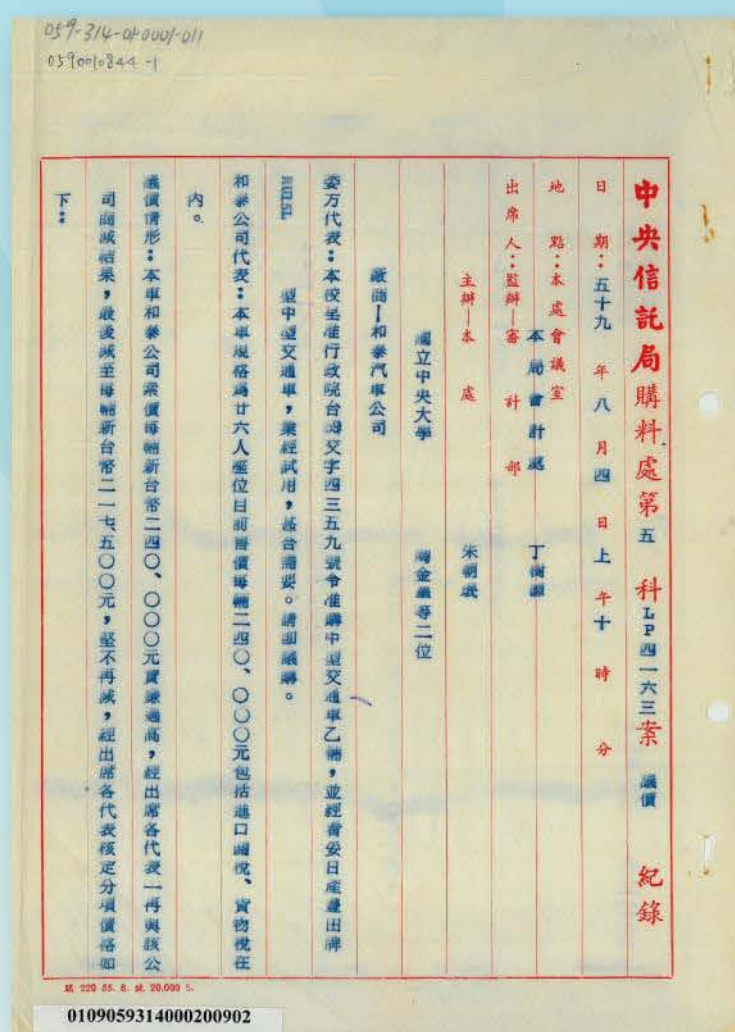
Service brake	Hydraulic brake operating on all wheels
Drum diameter	290 mm (11.4 in.)
Lining area	1,180 sq. cm. (183 sq. in.)
Parking brake	Mechanical brake operating on propeller shaft

DIMENSIONS:

Wheelbase	2,490 mm (98.0 in.)
Tread, front	1,390 mm (54.7 in.)
rear	1,350 mm (53.2 in.)
Overall, length	4,245 mm (167.1 in.)
width	1,690 mm (66.5 in.)
height	1,975 mm (77.8 in.)
Deck inside, length	2,610 mm (102.8 in.)
width	1,585 mm (62.4 in.)
height	415 mm (16.3 in.)
Ground clearance	190 mm (7.5 in.)



58
年



59
年



60
年

61
年

[illegible][illegible]

62
年

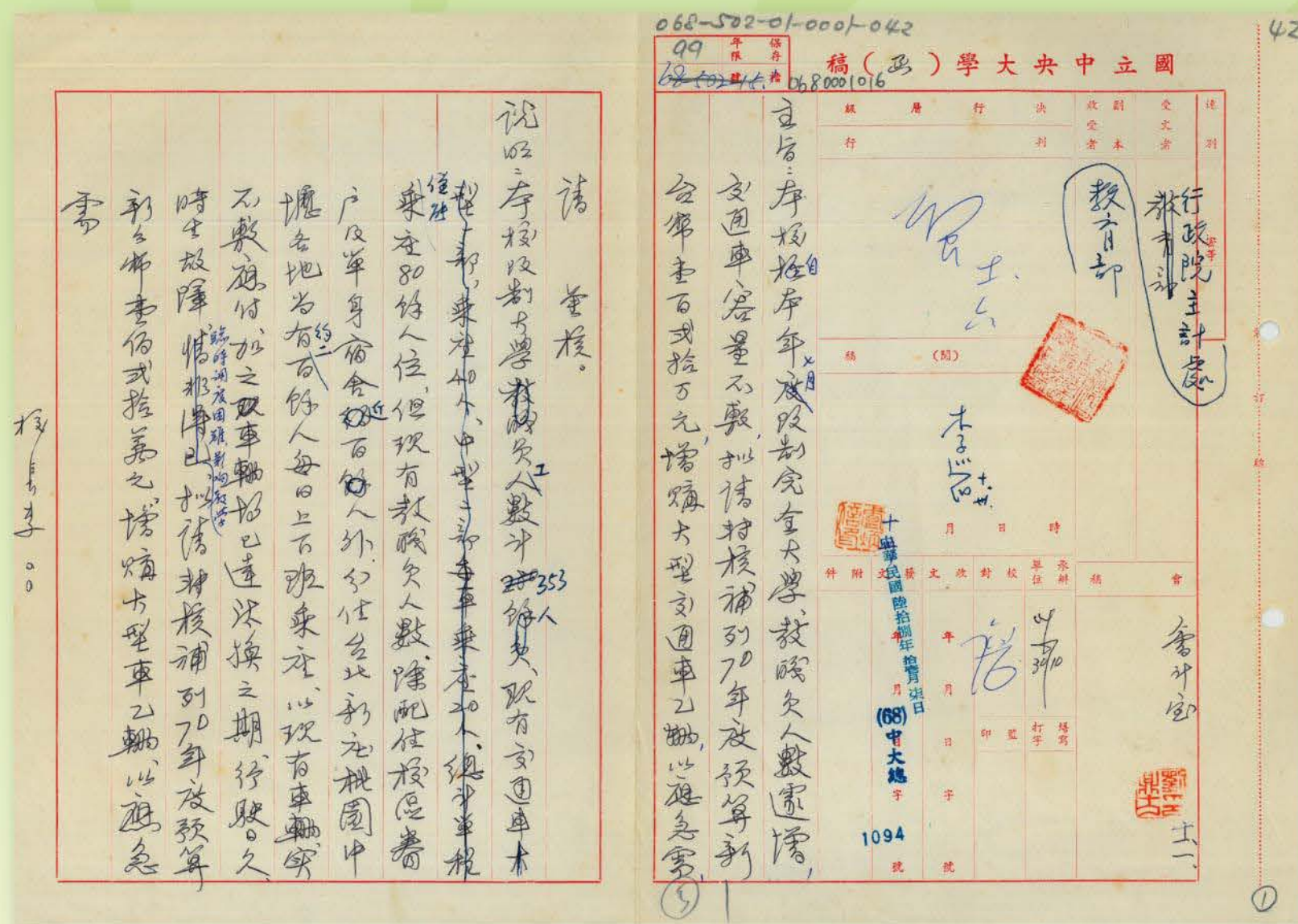
環保意識的抬頭

(民國70年-民國85年)

隨著環境保護意識的抬頭，行政院環境保護署陸續制定相關環境保護措施供各機關遵循。例如公務車用油應一律採用無鉛汽油、採購汽油公務車時必需符合該期排放標準等。

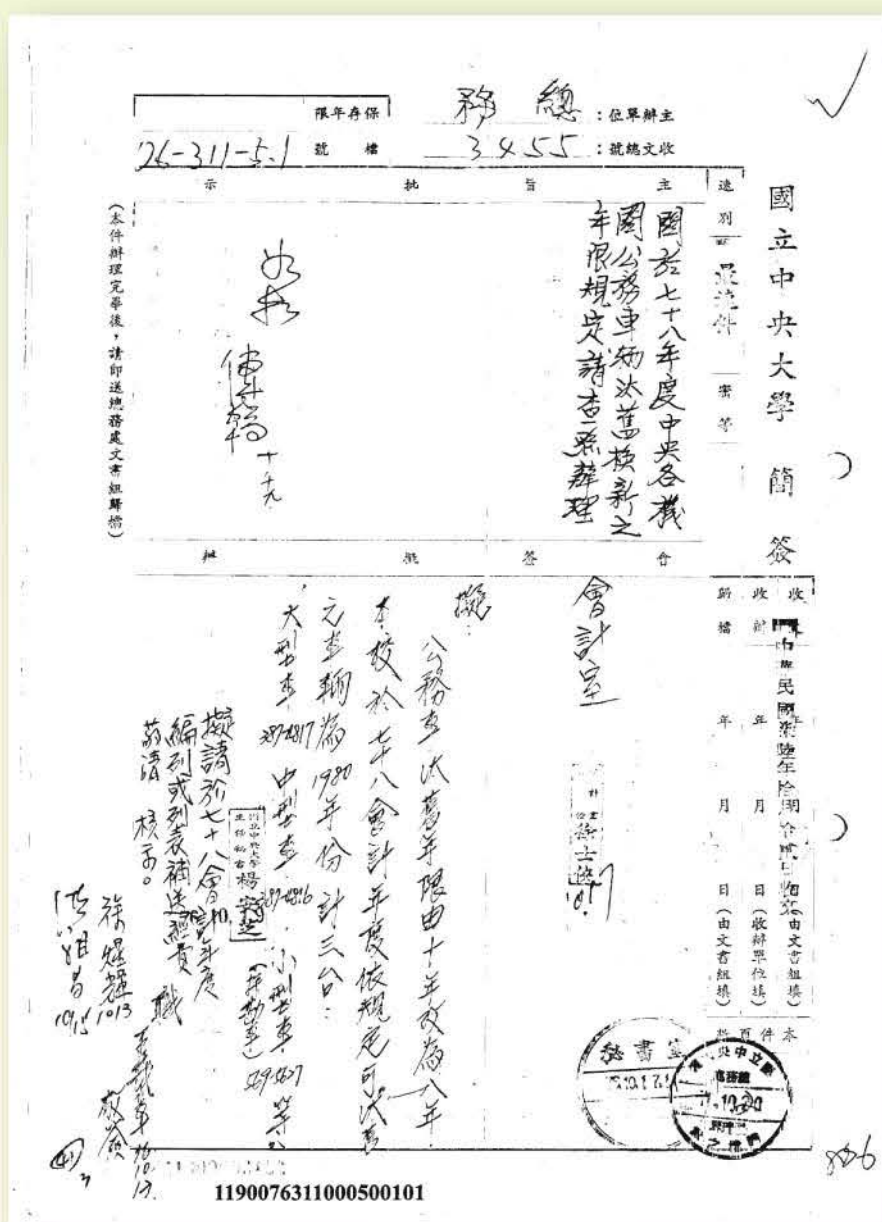
民國68年7月本校改制完全大學，教職員人數遽增，交通車容量不敷，函請教育部轉核補列70年度預算新台幣壹佰貳拾萬元，增購大型交通車1輛。(項次14)

68
年



行政院函78年度起公務車輛汰舊換新之年限由十年改為八年。(項次15)

76
年



環保意識的抬頭

(民國70年-民國85年)

78
年

函報教育部本校76年公務車輛合於汰換標準之概算表。(項次16)

預算科目	經常支出	資本支出	合計	上年度預算數	比較增減	說明
國立中央大學		3,510,000	3,510,000			已運送環境保護局辦理車牌及廢車處理
建築及設備	3,510,000		3,510,000			已運送環境保護局辦理車牌及廢車處理
其他設備費	3,510,000		3,510,000			已運送環境保護局辦理車牌及廢車處理

車號	廠牌	車型	備註
569-5627	1980	福特牌 小型九人座	
387-4816	1980	豐田牌 中型八人座	
387-4817	1980	豐田牌 大型八人座	

1. 車號 569-5627 汰換原係由秘書處單位野木林部敬啟用,今因該車已達使用年限,以原價400,000元。

2. 車號 387-4816 汰換原係由秘書處單位同仁自新莊、桃園上林來座使用,今因該車已達使用年限,以原價110,000元。

3. 車號 387-4817 汰換原係由秘書處單位同仁自新莊、桃園上林來座使用,今因該車已達使用年限,以原價190,000元。

4. 以上三項合計 3,510,000元。

1190076311000500302

民國78年行政院環境保護署函為配合汽油引擎汽車第二期汙染排放管制，各機關自民國79年7月1日起採購汽油公務車時，必須符合該期排放標準，以減少車輛之汙染排放。(項次18)

教育部 函

受文者：部屬各機關、學校

主旨：行政院環境保護署函為配合汽油引擎汽車第二期汙染排放管制，各機關自民國七十九年七月一日起採購汽油公務車時，必須符合該期排放標準，以減少車輛之汙染排放，請 查照。

說明：一、依據行政院環境保護署七十八年十月二十日環署空字第二九八一四號函辦理。

二、檢附行政院環境保護署上項原函及其所附汙染排放管制工具空氣汙染物排放標準一影印本各乙份，均如附件。

部長 毛高文

中華民國七十九年拾月拾日 政日

台88總字第五〇四號

77
年

民國77年行政院函轉各級政府機關公務車輛自79年度起一律限購使用無鉛汽油車輛，並依「各級政府機關購置低污染省油公務車輛採購作業要點」之規定辦理相關事宜。(項次17)

3234 77-311-1 經 11.11

教育部 函

受文者：部屬機關

副本：公立大專院校(參辦)

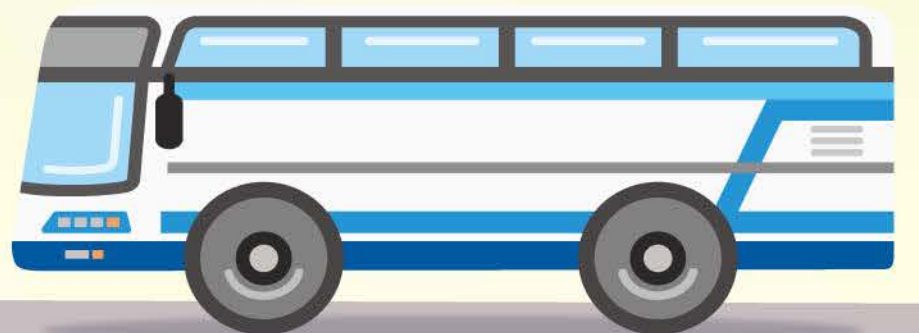
主旨：各級政府機關公務車輛自七十九年度起一律限購使用無鉛汽油車輛，並依「各級政府機關購置低污染省油公務車輛採購作業要點」之規定辦理，請查照。

說明：依據行政院七十七年十月十六日台七十七交字第二七二五六號函辦理，檢附原函影本暨附件各乙份。

部長 毛高文

中華民國七十七年十月十四日

台07總字第四八九一八號



最遲件
教育 部函
受文者：部屬各機關學校
主旨：行政院人事行政局函請各機關學校填造現有公務車數量、搭乘人數等資料一案，請貴單位依所附「公務車數量及搭乘人數調查表」格式填造一份，於文到七日內送部彙辦。函請查照。

依據行政院人事行政局八十二年二月廿日八十一局肆字第一〇六二〇號函辦理。

部長 毛高文

中華民國八十二年貳月廿伍日
台端鑒 09521
總務司司長 曹星決行

86
年

本校84年填報經管公務車情形調查表。
(項次20)

教育部核發本校87年度購置公務車輛之預算證明。(項次24)

[illegible][illegible]

購置單位	國立中央大學
汽車種類	大型交通車
購車數量	貳輛
核定預算所屬年度	八十七年度
預算金額	新臺幣柒佰伍拾萬陸仟元
附註	

教育部會計處






台(國)幣(元)字
捌萬玖仟貳佰元正
號

86
年

校車路線鼎盛時期

(民國86年-民國101年)

86
年

86年11月21日自國瑞汽車進口TOYOTA原廠大客車底盤2台之『汽車出廠與貨物稅完稅照證』及87年4月1日豐榮鐵工廠打造大客車車身之『汽車車身出廠與貨物稅完稅照證』。(項次25-26)

國瑞汽車股份有限公司觀音工廠
電子計算機開立專用汽車出廠與貨物稅完稅照證

車牌號碼: 133746

車身號碼: 133746

引擎號碼: 133746

汽缸數量: 133746

車身式樣: 133746

總重量: 133746

軸距: 133746

輪胎尺寸: 133746

車身顏色: 133746

車身材料: 133746

車身製造日期: 133746

車身製造地點: 133746

車身製造廠名: 133746

車身製造廠址: 133746

車身製造廠電話: 133746

車身製造廠傳真: 133746

車身製造廠網址: 133746

車身製造廠E-mail: 133746

車身製造廠其他資訊: 133746

車身製造廠負責人: 133746

車身製造廠負責人電話: 133746

車身製造廠負責人傳真: 133746

車身製造廠負責人E-mail: 133746

車身製造廠負責人其他資訊: 133746

車身製造廠負責人簽名: 133746

車身製造廠負責人蓋章: 133746

車身製造廠負責人日期: 133746

車身製造廠負責人地址: 133746

車身製造廠負責人電話: 133746

車身製造廠負責人傳真: 133746

車身製造廠負責人E-mail: 133746

車身製造廠負責人其他資訊: 133746

財政部台灣省區國稅局
汽車出廠與貨物稅完稅照證

車牌號碼: 133746

車身號碼: 133746

引擎號碼: 133746

汽缸數量: 133746

車身式樣: 133746

總重量: 133746

軸距: 133746

輪胎尺寸: 133746

車身顏色: 133746

車身材料: 133746

車身製造日期: 133746

車身製造地點: 133746

車身製造廠名: 133746

車身製造廠址: 133746

車身製造廠電話: 133746

車身製造廠傳真: 133746

車身製造廠網址: 133746

車身製造廠E-mail: 133746

車身製造廠其他資訊: 133746

車身製造廠負責人: 133746

車身製造廠負責人電話: 133746

車身製造廠負責人傳真: 133746

車身製造廠負責人E-mail: 133746

車身製造廠負責人其他資訊: 133746

87
年

WH-601及WH-602財產明細，可看出客車底盤、骨架打造、車身打造、冷氣安裝及座椅安裝期間約於85年至87年期間。(項次27)

WH-601財產明細										
憑單編號	財產編號	財產名稱	單位	單價	購買日期	數量	總價	保管者	房間	使用月限
08507A08	9999999-99-945	大型客車底盤 WH-601	輛	0	850701	1	0	陳銘全	庫房	0 AK
08612C40	4010701-01-1-2	大型客車底盤 (LRG2KRK)C11 008/C11D10	輛	1674000	861129	2	3348000	陳銘全	庫房	84 AK
08702C40	4010701-01-1	大客車打掃清潔完成價值	輛	600000	870114	0	600000	陳銘全	庫房	84 AK
08703C40	4010701-01-1	大客車車身打掃第二期款(現金)價值	輛	450000	870227	0	450000	陳銘全	庫房	84 AK
08704C40	4010701-01-1	大客車冷氣機系統 SUTRAK	輛	367500	870401	0	367500	陳銘全	庫房	84 AK
08704C40	4010701-01-1	大客車車身打掃第二期款及移	輛	661390	870401	0	661390	陳銘全	庫房	84 AK
08704C40	4010701-01-1	大客車座椅安裝 原佳昇A840改佳	輛	60000	870414	0	60000	陳銘全	庫房	84 AK

WH-602財產明細										
憑單編號	財產編號	財產名稱	單位	單價	購買日期	數量	總價	保管者	房間	使用月限
08507A08	9999999-99-945	大型客車底盤 WH-602	輛	0	850701	1	0	陳銘政	庫房	0 AK
08702C40	4010701-01-2	大客車打掃清潔完成價值	輛	600000	870114	0	600000	陳銘政	庫房	84 AK
08703C40	4010701-01-2	大客車車身打掃第二期款(現金)價值	輛	450000	870227	0	450000	陳銘政	庫房	84 AK
08704C40	4010701-01-2	大客車冷氣機系統 SUTRAK	輛	367500	870401	0	367500	陳銘政	庫房	84 AK
08704C40	4010701-01-2	大客車車身打掃第二期款及移	輛	661390	870401	0	661390	陳銘政	庫房	84 AK
08704C40	4010701-01-2	大客車座椅安裝 原佳昇A840改佳	輛	60000	870414	0	60000	陳銘政	庫房	84 AK

WH-601、WH602相關文件
汽車新領牌照登記書、牌照稅及燃料稅繳費證明、強制汽車責任保險保單。(項次28)

汽車新領牌照登記書

車牌號碼: 133746

車身號碼: 133746

引擎號碼: 133746

汽缸數量: 133746

車身式樣: 133746

總重量: 133746

軸距: 133746

輪胎尺寸: 133746

車身顏色: 133746

車身材料: 133746

車身製造日期: 133746

車身製造地點: 133746

車身製造廠名: 133746

車身製造廠址: 133746

車身製造廠電話: 133746

車身製造廠傳真: 133746

車身製造廠網址: 133746

車身製造廠E-mail: 133746

車身製造廠其他資訊: 133746

車身製造廠負責人: 133746

車身製造廠負責人電話: 133746

車身製造廠負責人傳真: 133746

車身製造廠負責人E-mail: 133746

車身製造廠負責人其他資訊: 133746

87年全期使用牌照稅繳款書

車牌號碼: 133746

車身號碼: 133746

引擎號碼: 133746

汽缸數量: 133746

車身式樣: 133746

總重量: 133746

軸距: 133746

輪胎尺寸: 133746

車身顏色: 133746

車身材料: 133746

車身製造日期: 133746

車身製造地點: 133746

車身製造廠名: 133746

車身製造廠址: 133746

車身製造廠電話: 133746

車身製造廠傳真: 133746

車身製造廠網址: 133746

車身製造廠E-mail: 133746

車身製造廠其他資訊: 133746

車身製造廠負責人: 133746

車身製造廠負責人電話: 133746

車身製造廠負責人傳真: 133746

車身製造廠負責人E-mail: 133746

車身製造廠負責人其他資訊: 133746

臺灣產物保險股份有限公司

強制汽車責任保險保險單

車牌號碼: 133746

車身號碼: 133746

引擎號碼: 133746

汽缸數量: 133746

車身式樣: 133746

總重量: 133746

軸距: 133746

輪胎尺寸: 133746

車身顏色: 133746

車身材料: 133746

車身製造日期: 133746

車身製造地點: 133746

車身製造廠名: 133746

車身製造廠址: 133746

車身製造廠電話: 133746

車身製造廠傳真: 133746

車身製造廠網址: 133746

車身製造廠E-mail: 133746

車身製造廠其他資訊: 133746

車身製造廠負責人: 133746

車身製造廠負責人電話: 133746

車身製造廠負責人傳真: 133746

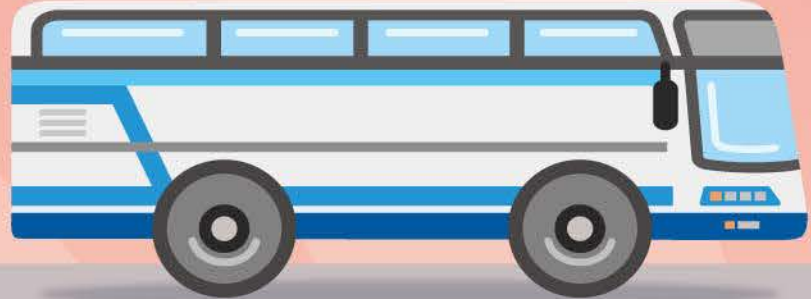
車身製造廠負責人E-mail: 133746

車身製造廠負責人其他資訊: 133746

校車路線鼎盛時期

(民國86年-民國101年)

95
年



民國95年2月10日電子道路收費系統啟用，公務車申裝ETC設備。(項次29)

本校配合學期期間往返台北各路線交通車遇有不敷搭乘狀況之因應措施以及相關配合事項公告。(項次30)

國立中央大學 函(稿)

受文者：總務處事務組

送件：總務處事務組

發文日期：中華民國95年2月10日

發文字號：中大總字第950044000號

附件：無

會辦單位：會計室

承辦單位(擬辦)：會計室

會辦單位(會審)：會計室

執行單位(執行)：會計室

主旨：公告本校配合學期期間往返台北各路線交通車遇有不敷搭乘狀況之因應措施以及相關配合事項，詳如說明，請轉知所屬同仁。

說明：一、隨著搭乘本校往返台北各路線交通車上下班之教職員工逐年增加，致偶有出現不敷搭乘之不便情形，然應認這令通有不敷搭乘狀況之平均人數不多，並不敷開辦班次之經濟效益。為顧及搭乘安全，並利偶發不敷搭乘教職員工能及早到校，爰自發文日後發生前揭狀況時，應請依下列方式處理：

(一)乘車：遇到不敷搭乘之情況，請先向該班交通車司機索取「國立中央大學交通車不敷搭乘者改搭其他大眾交通工具費用補助申請書」後，請其簽名確認後，再先行搭乘大眾運輸工具，如有緊急狀況(例如主持或參與重要會議等...)需搭乘計程車者以共災為原則。

事後始得據以作為申請補助交通費之憑證。

(二)回程：為利平日即以乘坐本校交通車作為主要交通工具者優先搭乘，爰請臨時搭乘同仁，至交通車繞經校園終站(行政大樓)上車，遇有台北各路線交通車有不敷搭乘之情況，請先向交通車司機索取「國立中央大學交通車不敷搭乘者改搭其他大眾交通工具費用補助申請書」，並請其簽名確認後，再改搭中繼線交通車至鄰近中興火車站前延平路口下車，以利轉乘其他交通工具(國道客運或火車至台北車站)，事後始得據以作為申請補助交通費之憑證。

二、本轉乘(或共乘)方案為因應偶發不敷搭乘狀況之暫代措施，未來將視搭乘人數成長之情況，做為增派台北線交通車之考量。

正本：各系所等知照

副本：總務處事務組

低分層負責校務發展暨學務處主任執行

民國95年11月16日高鐵桃園站通車，97年交通車高鐵桃園站路線試行(往返高鐵青埔站)。(項次31)

國立中央大學 函(稿)

受文者：全校各單位

送件：總務處事務組

發文日期：中華民國95年11月16日

發文字號：中大總字第950044000號

附件：無

會辦單位：會計室

承辦單位(擬辦)：會計室

會辦單位(會審)：會計室

執行單位(執行)：會計室

主旨：為便利本校教職員工搭乘高鐵上下班及參加會議，爰自97年5月1日起至5月27日止，利用本校交通車試行高鐵桃園站路線接駁，其行駛路線、時間如說明及附件，請轉知所屬同仁搭乘利用。

說明：一、試行期間，每一上班日由本校交通車分別於上午往返高鐵青埔站各一班次。

二、行駛時間及路線如下：1.上午8點10分，由本校開往高鐵青埔站；8點30分由高鐵青埔站返校。2.下午4點10分，由本校開往高鐵青埔站；4點30分由高鐵青埔站返校。

三、交通車往返高鐵青埔站，本校搭客地點在紀念碑前，高鐵青埔站的搭客地點在近5號出口的10號公車月台旁。因高鐵青埔站之車輛暫停不易，請欲搭乘高鐵青埔站之同仁，依行駛時間表準時上車，逾時不候。

四、配合交通車往返高鐵青埔站之行駛時間，提供同仁搭乘高

議之參考時間表(附件)，同仁也可參考高職之時刻表(網址：<http://www.thsrc.com.tw/ticketing/timetable.asp>)以取得最新之搭乘資訊。

正本：全校各單位

副本：總務處事務組

校長 李○○

低分層負責校務發展暨學務處主任執行



民國97年，為解決台北線交通車不敷座乘之情況，並給予教職員工更多元之搭乘班次時間選擇，擬於98年試辦增闢三路車(本校往返台大雙程線)行駛班次，藉此分散座乘量，同時緩解其他台北線上、下班通勤之乘客量。本校專任教職員工、契僱人員欲搭乘者均得憑「乘車證」搭乘利用，專任助理及教職員工眷屬得由司機視空餘座位候補上車(眷屬單趟收費20元)，學生憑學生證搭乘開往台大線交通車(單趟收費20元)。(項次32)

國立中央大學租賃交通車行駛3路車路線及行駛時間

自98年1月5日至98年6月30日出車日期如下表：

98年1月	98年2月	98年3月	98年4月	98年5月	98年6月
星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六 星期日	星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六 星期日	星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六 星期日	星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六 星期日	星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六 星期日	星期一 星期二 星期三 星期四 星期五 星期六 星期日
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
加1/10及1/17 日補班 計17天(註1)	計20天	計22天	計20天	加5/23日補班 計20天 (註2)	加6/6日補班 計23天(註3)

寒、暑假期間開車時間及路線：

3路車B線

本校北村

6:55 本校後門→民權東路口(榮星花園)→信義路口(建國電電所)→和平東路口→8:05 台大正門→8:15 和平東路口→約9:30 本校

17:20 理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→17:05 行政大樓→17:10 民權東路口(榮星花園)→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→18:30 台大正門→約20:00 本校

寒、暑假期間開車時間及路線：

台大→本校

8:40 8:50 和平東路口→8:55 信義路口(建國南路一段177號空軍總部)→忠孝東路口→民權東路口(榮星花園)→約9:30 本校

本校

16:50 理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→17:05 行政大樓→17:40 民權東路口(榮星花園)→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→約18:00 台大正門

註1：98年1月10日及17日(星期六)配合1月11日及1月30日春節連假，當日正常上班，依平日上、下班時間，路線各開1車次。

註2：98年5月23日(星期六)配合5月29日端午節連假，當日正常上班，依平日上、下班時間，路線各開1車次。

註3：98年6月6日(星期六)畢業典禮暨校慶活動，依平日上、下班時間，路線各開1車次。

國立中央大學校車平日行駛路線及時間表

路線別	發車地點	發車時間	經過路線
1路車 (暫-382)	政治大學	6:30	6:30 興德國小→6:35 興隆路福新路口→6:40 羅斯福路福州街口→6:55 忠孝西路(天成飯店)→7:05 承德路、民權東路口→7:10 重慶北路哈爾濱街口→本校(後校)
(政大→本校)	本校 行政大樓	16:55	科學館(北科院)→工程館(土木系)→理學院→國商圖書館→17:05 行政大樓→重慶北路(復興學校)→國山捷運站→大同公司→中正第一分局→南門市場→羅斯福路和平東路口→羅斯福路興隆路口→興隆國小→政大
2路車 (暫-601)	台灣大學 正門	6:40	6:45 和平東路口→信義路口→8:50 忠孝東路口→7:00 民權東路口(榮星花園)→本校(後校)
(台大→本校)	本校 國商圖書館	16:55	理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→行政大樓(北科院)→17:05 行政大樓→民權東路口→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→台大
3路車A線 (本校→台大 →本校)	本校北村	6:30	本校後門→民權東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→7:05 台大正門→7:40 和平東路口→7:45 信義路口(建國南路一段177號空軍總部)→忠孝東路口→本校(後校)
(本校→台大 →本校)	本校 國商圖書館	15:55	理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→行政大樓→16:40 民權東路口→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→17:00 台大正門→本校
3路車B線 (本校→台大 →本校)	本校北村	8:55	7:00 本校後門→民權東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→8:05 台大正門→8:15 和平東路口→8:45 信義路口(建國南路一段177號空軍總部)→忠孝東路口→約20:00 本校
(本校→台大 →本校)	本校 國商圖書館	17:20	理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→17:05 行政大樓→18:10 民權東路口→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→18:30 台大正門→約20:00 本校
中環線(本校→ 台北火車站→ 本校)	本校 國商圖書館	12:00	理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→行政大樓→12:40 復興學校→12:45 復興路→12:50 重慶北路北平路口(鐵路警察局)→本校
桃園 體育館	桃園 體育館	7:15	7:20 桃園水利會大樓→7:25 中路派出所→7:30 內環→本校
桃園 中環線	本校 行政大樓	17:05	內環→中路派出所→復興路民權路口→桃園分局→青果市場
中環線	中環線 綜合市場	7:45	中環線派出所→7:50 第一銀行→7:55 居安新村→本校
中環線	本校 行政大樓	17:05	居安新村→中正路大同路口→新生路中興路口→中環線綜合市場→本校

國立中央大學校車寒暑假行駛路線及時間表

路線別	發車地點	發車時間	經過路線
1路車 (暫-382)	政治大學	6:30	6:30 興德國小→6:35 興隆路福新路口→6:40 羅斯福路福州街口→6:55 忠孝西路(天成飯店)→7:05 承德路、民權東路口→7:10 重慶北路哈爾濱街口→本校(後校)
(政大→本校)	本校 行政大樓	16:55	科學館(北科院)→工程館(土木系)→理學院→國商圖書館→17:05 行政大樓→重慶北路(復興學校)→國山捷運站→大同公司→中正第一分局→南門市場→羅斯福路和平東路口→羅斯福路興隆路口→興隆國小→政大
3路車A線 (本校→台大 →本校)	本校北村	6:30	本校後門→民權東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→7:05 台大正門→7:40 和平東路口→7:45 信義路口(建國南路一段177號空軍總部)→忠孝東路口→本校(後校)
(本校→台大 →本校)	本校 國商圖書館	15:55	理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→行政大樓→16:40 民權東路口→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→17:00 台大正門→本校
3路車B線 (本校→台大 →本校)	本校北村	8:40	8:50 和平東路口→8:55 信義路口(建國南路一段177號空軍總部)→忠孝東路口→民權東路口(榮星花園)→約9:30 本校
(本校→台大 →本校)	本校 國商圖書館	16:50	理學院→機械部→松花堂→工程館→科學館→17:05 行政大樓→17:40 民權東路口(榮星花園)→忠孝東路口→信義路口(建國電電所)→和平東路口→約18:00 台大正門
桃園 體育館	桃園 體育館	7:15	7:20 桃園水利會大樓→7:25 中路派出所→7:30 內環→7:45 延平中興路口→7:50 第一銀行→居安新村→本校
桃園 中環線	本校 行政大樓	17:05	居安新村→中正路大同路口→延平中興路口→內環→中路派出所→復興路民權路口→桃園分局→青果市場
中環線	本校 行政大樓	17:05	居安新村→中正路大同路口→新生路中興路口→中環線綜合市場→本校

97
年



101
年



行政院消費者保護委員會函為加強宣導所屬機關公務車溫車習慣可能導致能源浪費及空氣污染問題一案影本。(項次33)

編號：_____
保存年限：_____

行政院消費者保護委員會 函

機關地址：臺北市士林區基河路12號
傳真電話：02-28868760
聯絡人及電話：蕭素珍：02-28863213

受文者：教育部

發文日期：中華民國98年4月27日
發文字號：消保會字第09800038233號
類別：信件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：

主旨：請 貴機關加強宣導所屬機關有關公務車溫室習慣可能導致能源浪費及空氣污染問題，請 查照。

說明：
一、依據本會98年4月2日第163次委員會議決辦理。
二、請行政院環境保護署評估國人溫室習慣之必要性，並加強宣導溫車所引發之能源浪費及空氣污染問題。
三、另請各機關對所屬公務車駕駛宣導溫車可能導致之能源浪費及空氣污染問題，尤其於大樓地下停車場溫車對室內空氣品質之不良影響。



正本：內政部、外交部、國防部、財政部、教育部、法務部、經濟部、交通部、蒙藏委員會、僑務委員會、中央銀行、行政院主計處、行政院人事行政局、行政院新聞局、行政院衛生署、行政院環境保護署、行政院海峽兩岸事務、行政院經濟建設委員會、行政院國庫退除役官兵輔導委員會、行政院原住民族委員會、行政院勞務委員會、行政院國家科學委員會、行政院研究發展考核委員會、行政院農林業委員會、行政院文化建設委員會、行政院勞工委員會、行政院公平交易委員會、行政院大陸委員會、行政院公共工程委員會、行政院原住民族委員會、行政院體育委員會、行政院客家委員會、國立故宮博物院、行政院金融監督管理委員會、國家通訊傳播委員會、臺灣省政府、福建省政府、臺北市政府、高雄市政府、臺北縣政府、桃園縣政府、新竹縣政府、苗栗縣政府、臺中縣政府、南投縣政府、彰化縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、臺南縣政府、高雄縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、澎湖縣政府、金門縣政府、福建省連江縣政府、基隆市政府、新竹市政府、臺中市府、嘉義市政府、台南市政府、
副本：本會企劃組、本會法制組、本會消費官組、本會督導組

主任委員 **邱正雄**

共1頁 第1頁

《桃園線》		
上午（桃園—中大）	下午（中大—桃園）	
07:15 桃園體育館	17:05 中央大學—行政大樓	
07:20 水利會大樓	中壢簡易庭	
07:25 舊中路派出所	內壢(中華路、福德路口)	
07:35 內壢(中華路、福德路口)	舊中路派出所	
07:45 中壢簡易庭	復興路、民族路口	
07:55 中央大學—行政大樓	桃園分局	
	17:40 桃園農工	
《中壢線》		
上午（中壢—中大）	下午（中大—中壢）	
07:45 新綜合市場	17:05 中央大學—行政大樓	
07:47 中壢監理站	居安新村	
07:50 第一銀行(中正路)	中正路、大同路口	
07:55 居安新村	新生路、中美路口	
08:00 中央大學—行政大樓	17:20 新綜合市場	
《新竹線》		
上午（新竹—中大）	下午（中大—新竹）	
07:00 交通大學（大學路、光復路口）	17:10 國鼎圖書館	17:19 地科院
07:15 竹北體育場（福興東路一段、自強一路口）	17:11 理學院	17:20 行政大樓
08:10 中央大學—繞校	17:13 機械館	18:10 竹北體育場
	17:15 松筠餐廳-	18:35 交通大學
	17:17 土木系	
說明：		
*教職員交通車依校曆於上班日行駛，遇國定假日或颱風等縣市政府公告停止班日則不行駛。		

行駛車輛：租賃車輛	
【新竹線】交通車 停車位置圖	
上午 07:00 新竹 — 中大	
站名：1 交通大學 停車位置：光復路、大學路口	(停車位置實景)
	
站名：2 竹北體育場 (大門口) 停車位置：福興東路一段、自強一路口	(停車位置實景)
	
下午 17:10 中大 — 新竹	
站名：1 竹北體育場 停車位置：福興東路一段、自強一路口	(停車位置實景)
	
站名：2 交通大學 停車位置：福興東路一段、自強一路口	(停車位置實景)
	
國立中央大學車組 101.02.03 地圖及實景資料來源：Google Map 及街景服務 (本資料僅供本校教職員及訪客參考，不供商業使用)	

為落實節能減碳、達成年度節約用油目標及確保部分車齡較高公務車輛之行車安全，事務組公告非公務性質之團體活動或搭乘者包括非公務身分，或行車單程超過60公里，應以租用專業合法營業車輛為原則，除專案簽准外，不予派車。(項次35)

送達方式：第三類公函 檔 號：101-028701-01-0001-008
登載期限： 保存年限： 10

國立中央大學 函 (稿)

機關地址：320桃園縣中壢市中大路300號
聯絡人：周弘偉
聯絡電話：03-4227151#57339
傳真電話：03-4222417
電子信箱：willyc@ncu.edu.tw

受文者：如文

送別： 密等及解密條件或保密期限：
發文日期：中華民國101年7月24日 中華民國 101 年 7 月 24 日
發文字號：中大總字第1011320205號

會辦單位：

承辦單位(擬辦)	會辦單位(會簽)	決行單位(批示)
事務組 101.7.24 事務組會辦 ✓ 副總務長鍾重光		副總務長鍾重光 決行

主旨：為落實節能減碳、達成本校年度節約用油目標及確保本校部分車齡較高公務車輛之行車安全，有關支援各單位公務派車注意事項，如說明，請 查照並配合辦理。

說明：

- 一、各單位申請公務派車，如有本校公務車輛管理辦法第8條「非公務性質之團體活動（自強活動參觀、遊覽等），或搭乘者包括非公務身分（學生、眷屬等），或行車單程超過60公里，應以租用專業合法營業車輛為原則」事項，除有特殊事由經專案核准者外，不予派車。
- 二、各單位同仁外出洽公及受邀來賓蒞校時，請儘量利用公車等大眾運輸工具或本校各路線教職員交通車。

正本：全校各單位
副本：
抄件：事務組

附打  校務 監印 封發 

國立中央大學
事務組 1011320205

An illustration of a man and a woman dancing and playing music. The woman, on the left, has red hair and is wearing an orange cardigan over a blue top and light blue pants. She is holding a microphone and has one arm raised. The man, on the right, is wearing a blue t-shirt, green pants, a brown cap, and a backpack. He is playing a red acoustic guitar. The background is a light yellow color with several musical notes floating around them.

交通車制度走入歷史

(民國102年~迄今)

配合立法院決議102年度中央政府各機關員工上下班交通補助費全數刪除，103年度起不得再編列，行政院亦規定自102年1月1日起不得以公款支付租賃交通車，亦不得由機關提供交通工具供員工上下班搭乘使用，交通車制度正式走入歷史，後續主要用途為支援校內教學、研究或推動學術合作之公務需要申請用車。國道客運9025支線開始行經本校。

因配合立法院審議102年度中央政府總預算案通案決議事項「102年度中央政府各機關員工上下班交通補助費全數刪除，並自103年度起，不得再編列」，教育部函轉行政院規定有關中央各機關自102年1月1日起，不得以公款支付租賃交通車，亦不得提供交通工具供員工上下班搭乘使用，爰事務組於當年2月舉辦公聽會並辦理問卷調查協助教職員工進行車輛洽租事宜。(項次36)

國立中央大學 函 (稿)

機關地址：32046桃園中壢市中大路300號
聯絡人：張思輝
聯絡電話：(03)2271111分機7336
電子郵件：kzmsh@nccu.edu.tw

受文者：如文
發文日期：102.02.27
發文字號：中教秘(一)字第1020024477號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：不密
附件：如文

會辦單位(會簽)：如左
決行單位(批示)：如左

主旨：為因應中央機關自102年1月1日起，不得以公款支付租賃交通車規定，本校員工上下班交通處理方式，如說明，台北線新車自3月26日起，每週一至週五，13:00至17:30(國定假日除外)於管二館一樓Fiesta綠色交誼廳販售，請 查照並轉知所屬同仁。

說明：
一、本校於102年1月16日由報紙上獲知，立法院全數刪除「102年度中央政府各機關員工上下班交通補助費」，其後學校收到教育部函轉行政院前開事項文(102.1.18院授主預政字第1020100157號)。
二、1月18日由顧主任秘書邀集總務處及主計室主任，就教職員工上下班交通車相關因應措施進行研商，並於1月21日向李代理校長提出教職員工上下班交通處理方式，1月28日以中大總字第1021320032號，發函全校周知，錄達。

三、教育部102年2月19日函轉行政院函文，「中央機關自102年1月1日起，不得以公款支付租賃交通車規定，亦不得由機關提供交通工具供員工上下班搭乘使用」(102.2.7院授主預政字第102100323A號)。
四、為因應上述規定，造成現行搭乘上下班交通車同仁之不便，總務處特擬定「國立中央大學教職員工(含家屬)定期自費搭乘交通車登記調查表」於2月19日發函全校，以瞭解同仁們搭乘需求。
五、2月26日秘書室與總務處聯合於游藝廳國際會議廳舉辦「教職員工自費搭乘交通車方式及問卷調查結果」公聽會，會中達成下列共識：
(一)台北線：成立「員工租賃車決策小組」，據以建立租賃車最佳行駛路線，解決員工台北往返中壢之通勤問題。
(二)由員工消費合作社負責募卡販售並簽約，台北線租車班次等決策由「員工租賃車決策小組」制定，總務處事務組協助處理相關行政作業。
(三)依合作社法，欲搭乘租賃車員工應加入員消社，繳交社費100元，始為會員，享其權利。
(四)自102年4月1日起，人事室取消交通車人員彈性勤勤30分鐘緩衝，未來設計各路線及班次時應特別注意。如發生緊急事故致延誤車程，可由駐警隊出示證明。
六、台北線成立「員工租賃車決策小組」，公聽會中推舉黃以政老師擔任召集人，成員包括黃寶老師、陳昌義組長、陳柏村先生、蔣碩剛小姐，於2月26日下午召開第一次會議，會議紀錄，錄達。

七、資工系張惠惠老師義務協助開設「教職員工自費搭乘台北線上下班交通車需求調查」網站，提供教職員工上網填寫搭乘需求，作為後續相關租賃車事宜之參考。
八、台北線「員工租賃車決策小組」成員多次召開會議討論，有關票價、依登記人數及租賃成本，每車票價為新台幣80元，計3輛車(行駛路線及時刻表，如附件)將於試行一段時間後，視整體搭乘車票收入能否達到平衡，再進一步討論是否調整票價或車輛數。
九、租賃車輛相關訂約、售票事宜，已商請本校員工消費合作社協助，以該社名義辦理，服務師生。新制度係採預先購票方式(車上不售票)，售票時間：自3月26日起，每週一至週五，13:00至17:30(國定假日除外)，售票地點：管二館一樓Fiesta綠色交誼廳(員工消費合作社所經營)，由同仁持票上車並於司機面前自行劃票，回款聯交司機，另持票根可至Fiesta綠色交誼廳，抵用消費10元。相關行政事項，總務處事務組仍將協助處理。
十、本校為教學、研究等之需要，自4月1日起調派公務車，行駛中大-台北車站-中大，中壢18元，採上車自行投幣或刷悠遊卡、台灣通卡。
十一、桃園中壢線上下班交通車，目前已洽妥「桃園客運」，4月1日起，以公車方式；採「中央大學教職員工專車」行駛(行駛路線及時刻表，如附件)，票價：桃園45元、內壢30元、中壢18元，採上車自行投幣或刷悠遊卡、台灣通卡。
十二、現行各路線上下班交通車之車票，其有效期間係至3月底止，避免後續退票之處理，請同仁斟酌購買及使用。

國立中央大學教職員工交通車行駛路線及時刻表—學期(台北各路線)
102.04.01起實施

《台北1線-本壢線》		
上午(本壢-中大)	下午(中大-本壢)	
06:25 捷運萬芳醫院站-公車牌	16:55 地科院	民權西路捷運站
06:35 興隆路口、羅斯福路	16:57 土木系	中正第一分局
06:45 羅斯福路、福州街口	16:59 松苑餐廳	南門市場
06:50 天成飯店	17:01 理學院	羅斯福路、和平東路口
07:00 承德路、民權西路口	17:03 國商圖書館	18:30 羅斯福路、興隆路口
07:05 重慶北路、哈雷街口	17:10 行政大樓	18:40 捷運萬芳醫院站
07:50 中央大學校區	17:50 啟聰學校	
《台北2線-台大線》		
上午(台大-中大)	下午(中大-台大)	
06:40 台灣大學(正門旁)	16:55 國商圖書館	17:10 行政大樓
06:45 文大推教中心	16:56 理學院	17:50 建國北路、民權東路口(榮星花園)
06:50 中善郵政	16:58 機械館	建國南路、忠孝東路口
06:55 建國南路、忠孝東路	17:00 松苑餐廳	建國南路、信義路口
07:00 榮星花園	17:02 土木系	建國南路、和平東路口
07:45 中央大學——校區	17:04 地科院	18:20 台灣大學正門廣場
《台北3線-台大-中大線》		
上午(台大-中大)	下午(中大-台大)	
07:30 台灣大學正門旁	16:55 國商圖書館	16:45 建國北路、民權東路口(榮星花園)
07:35 文大推教中心	16:56 理學院	建國南路、忠孝東路口
07:40 中善郵政	16:58 機械館	建國南路、信義路口
07:45 建國南路、忠孝東路	17:00 松苑餐廳	建國南路、和平東路口
07:50 榮星花園	17:02 土木系	17:00 台灣大學正門廣場
08:35 中央大學——校區	17:04 地科院	
《台北中壢線》		
中大-台北火車站-中	中壢-台北火車站-中	
12:00 國商圖書館	12:07 土木系	12:42 大橋頭捷運站
12:01 理學院	12:09 地科院	12:45 建成圓環
12:03 機械館	12:10 行政大樓	12:50 鐵路警察局
		(重慶北路)
12:05 松苑餐廳	12:40 啟聰學	13:40 中央大學——校區

說明：
*教職員工租賃車每周一至周五其他上班日行駛，遇國定假日或颱風等縣市政府公告停班日則不行駛。
*「榮亞通運股份有限公司」，候車時間如有超過預定時間，可撥0982-906787劉經理查詢車輛位置。

桃園客運-桃園中壢線
102.04.01起實施

上午(桃園-中壢-中大)	下午(中大-中壢-桃園)
07:15 水利會大樓	07:50 第一銀行
07:20 中路派出所	07:55 居安新村
07:25 宏泰社區(武德高中)	08:00 中央大學行政大樓
07:30 內壢(中壢路、福德路口)	中壢路、大興路口 18:00 桃園分局
07:40 中壢簡易處	延平路、中興路口
07:45 延平路、中興路口	內壢
	雙溪(武德高中)

*票價計算為桃園45元、內壢30元、中壢18元，搭乘付款方式可用悠遊卡或是現金投幣皆可。

102年2月26日舉辦公聽會後達成之共識及運作方式。(項次37)

教育部 書函

機關地址：10051台北市中山南路3號
傳真：(02)23976950
聯絡人：吳曉蓮
電話：(02)77366011

受文者：國立中央大學
發文日期：中華民國102年2月19日
發文字號：中教秘(一)字第1020024477號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：不密
附件：無附件

主旨：函轉中央各機關自102年1月1日起，不得以公款支付租賃交通車，亦不得由機關提供交通工具供員工上下班搭乘使用，請 查照並轉知所屬同仁。

說明：
一、依據行政院102年2月7日院授主預政字第1020100323A號函辦理。
二、本案係配合立法院審議102年度中央政府總預算案通案決議事項「102年度中央政府各機關員工上下班交通補助費全數刪除，並自103年度起，不得再編列」辦理。
三、旨揭事項中央各機關102年度已支付或已提供部分，由各機關向搭乘員工收回並辦理撤庫事宜。又有關不得由機關提供交通工具供員工上下班搭乘使用，不包含依「車輛管理手冊」規定配置之機關首長及副首長專用車。

正本：郵務機關(總)及國立大學校院(含附設醫院、農林場)
副本：本部高等教育司、會計處、秘書處



交通車制度走入歷史

(民國102年~迄今)

102
年

102年間統計台北往返中大搭乘租賃車之教職員每日約為150人次左右，因本校地處中壢近郊，為免去教職員轉乘之不便，102年積極爭取國道客運9025行經本校。(項次38)

附件1 中大員清社102年_6_月份各路線租賃車搭車人數統計表-1

行駛路線	日期	1	3	4	5	6	7	10	11	13	14	17	18	19
		星期	六	一	二	三	四	五	一	二	三	四	五	六
台北1線	政大-中大	上午	8	27	20	27	19	18	31	19	22	20	29	17
	中大-政大	下午	11	26	23	28	22	25	29	24	26	23	30	18
台北2線	台大-中大	上午	4	22	22	21	20	15	21	21	20	11	13	16
	中大-台大	下午	6	22	23	31	26	24	30	35	25	34	20	26
台北3線	台大-中大	上午	0	39	32	24	38	26	37	37	40	25	34	31
	中大-台大	下午	0	24	27	21	26	26	23	24	27	17	14	16
小計			29	160	147	152	151	134	171	160	160	129	140	124
中午線	中大-台北車站	中午												
	台北車站-中大	中午												
小計			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

中大員清社102年_6_月份各路線租賃車搭車人數統計表-2

行駛路線	日期	20	21	24	25	26	27	28	路線搭 乘人數	每日平 均人數	乘座率
		星期	四	五	一	二	三	四			
台北1線	政大-中大	上午	18	20	21	16	16	21	19	409	19
	中大-政大	下午	16	21	26	20	30	29	33	485	22
台北2線	台大-中大	上午	14	12	13	18	17	11	11	315	14
	中大-台大	下午	25	29	21	21	25	20	16	491	22
台北3線	台大-中大	上午	38	29	30	21	20	22	17	577	26
	中大-台大	下午	27	18	13	10	16	23	20	395	18
小計			138	129	124	106	124	126	116	0	2672
中午線	中大-台北車站	中午								0	0%
	台北車站-中大	中午								0	0%
小計			0	0	0	0	0	0	0	0	0

製表：

主席：

本校102學年度教職員專車及市區公車路線及時間表(適用於學期中)，此時期教職員自費租賃車僅剩台北線。(項次39)

國立中央大學台北線教職員專車行駛路線及時刻表 (102.09.16開學後適用)
(本表經中大員清社一〇一學年度第五次社務會議討論通過，檔案置於NCU網頁/教職員/校園資訊)

- * 本車為教職員自費租賃交通車，優先供教職員上下班搭乘。
- * 每周一至周五或其他上班日行駛，遇國定假日或颱風等縣市發布停班日則不行駛。
- * 請先至本校員工消費合作社購票(分機：合作社辦公室57298、管二館1樓Fiesta餐廳33901)，現行票價單程80元，如不得已需在車上購票請自備零錢向車長購買。
- * 本車原則上不提供學生搭乘，惟遇特殊情形且有空位時，由車長決定。
- * 由「榮亞通運股份有限公司」服務，候車時間如有超過預定時間，可撥 0982-906787 劉經理查詢車輛位置。
- * 如遇突發狀況榮亞無法及時調派其他車輛支援時，洽劉經理登記後可自行搭車上下班，並於事後檢據報銷。

《木柵線》

上午(木柵—中大)	下午(中大—木柵)
06:30 萬芳醫院捷運站(醫院正門口)	16:55 地科院 啟聰學校
06:33 興德國小正門口	16:57 土木系 民權西路捷運站
06:38 興隆路轉羅斯福路口前(中油加油站口)	16:59 松苑餐廳 中山南路、忠孝東路口
06:41 羅斯福路公館捷運站3號出入口	17:01 理學院 羅斯福路、南門市場
06:47 古亭捷運站6號出入口	17:03 國鼎圖書館 羅斯福路、和平東路口
06:50 中正紀念堂捷運站3號出入口	17:05 行政大樓 羅斯福路、新生南路口(台大)
06:55 天成飯店(台北捷運站M3出入口旁)	羅斯福路、興隆路口
07:05 承德路與民權西路口(台灣銀行民權分行)	興德國小
07:10 重慶北路過哈密街295巷口	捷運萬芳醫院站
07:45 中央大學校校	

《台大線》

上午(台大—中大)	下午(中大—台大)
07:30 台灣大學正門(新生南路)	16:55 國鼎圖書館 建國北路、民權東路口(榮星花園)
07:35 文大換教中心	16:57 理學院 建國南路、忠孝東路口
07:40 中華郵政	17:59 機械館 建國南路、信義路口
07:45 建國南路、忠孝東路口	17:01 松苑餐廳 建國南路、和平東路口
07:50 榮星花園	17:03 土木系 台灣大學正門
08:35 中央大學校校	17:05 行政大樓

《台北中午線》

中午(中大—台北火車站—中大)	
12:00 國鼎圖書館	12:07 土木系
12:01 理學院	12:09 地科院
12:03 機械館	12:10 行政大樓
12:05 松苑餐廳	12:40 啟聰學校
	12:42 大橋頭捷運站
	12:45 建成圓環
	12:50 鐵路警察局(重慶北路)
	13:40 中央大學—繞校

民國102年桃園客運與台北客運聯營【9025】國道客運路線延駛本校動線規劃。(項次40)

國立中央大學國道 9025 支線試辦班次申請表 102.12.10 製表

(平日)台北→中壢(38 班)

發車客運	松山機場	行天宮站	中央大學	中壢火車站
台北客運	0640	0650	0750	0810
台北客運	0700	0710	0810	0830
桃園客運	0740	0750	0850	0910
台北客運	1230	1240	1340	1400

(平日)中壢→台北(38 班)

發車客運	中壢火車站	中央大學	行天宮站	松山機場
桃園客運	1200	1220	1320	1330
桃園客運	1600	1620	1720	1730
台北客運	1700	1720	1820	1830
桃園客運	1740	1800	1900	1910

(例假日)台北→中壢(34 班)

發車客運	松山機場	行天宮站	中央大學	中壢火車站
桃園客運	0730	0740	0840	0900
台北客運	1900	1910	2010	2030

(例假日)中壢→台北(34 班)

發車客運	中壢火車站	中央大學	行天宮站	松山機場
台北客運	0730	0750	0850	0900
桃園客運	1630	1650	1750	1800